

ROTAIR®

supercichy >

VRK

mocny > kompaktowy

16 > 20



- > Kompaktowa konstrukcja, wyjątkowo zwrotny i łatwy dostęp w celu konserwacji.
- > Wszystkie filtry łatwo dostępne.
- > Wszystkie filtry (z wyjątkiem filtra powietrza są typu spin-on, co ułatwia konserwację.
- > Wszystkie ruchome części są niedostępne, zgodnie z najbardziej rygorystycznymi normami bezpieczeństwa.
- > Łatwy w transporcie i załadunku.
- > Ucho do podnoszenia do użytku z dźwigiem.

- > Tłumik pod maszyną, mniej hałasu i unika ryzyka przypadkowych poparzeń.
- > Wentylator chłodzący osłonięty i niedostępny.
- > Wentylator chłodzący na osi silnika.
- > Intuicyjny rozrusznik / Zintegrowany licznik godzin / Manometr.
- > Termostat z blokadą bezpieczeństwa przy wysokich temperaturach.
- > Blok śrubowy o profilu konstrukcyjnym ROTAIR, maksymalna wydajność i bezpieczeństwo eksploatacji.
- > Wysokowydajny napęd z paskiem trapezowym, łatwy w dostawie i przewymiarowany, aby zapewnić przekładnię przy mniejszej konserwacji.

Specyfikacja Techniczna

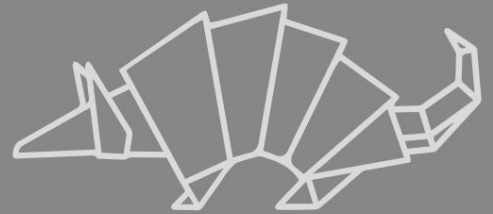
Wymiary >

Dł. = 1125 mm / 44,29"
Szer. = 775 mm / 30,5"
Wys. = 1015 mm / 39,94"

Waga >

230 kg / 507 funtów

VRK 16 > 20



KOMPRESOR

	VRK 16			VRK 20		
Ciśnienie robocze	7 bar 87 psi	11 bar 160 psi	13 bar 188 psi	7 bar 87 psi	11 bar 160 psi	13 bar 188 psi
Wydajność	1600 l/min 57 cfm	1100 l/min 39 cfm	950 l/min 34 cfm	2000l/min lub 67 cfm	1250 l/min 44 cfm	1100 l/min 39 cfm
Min. ciśnienie robocze	5,5 bara 80 psi	5,5 bara 80 psi	5,5 bara 80 psi	5,5 bara 80 psi	5,5 bara 80 psi	5,5 bara 80 psi
Zespół napędowy silnik-sprężgło	Przewymiarowany XPZ z napędem pasowym					
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / olej					
Pojemność oleju w sprężarce	5 l / 1,1 UK gal					
Temperatura wylotu powietrza	40°C / 68°F + temperatura otoczenia					
Typ zaworów powietrza	1 x 3/4"					
Poziom hałasu EEC nr 2000/14	< 97 LWA					
Pojemność akumulatora	12V cc - 330A-45Ah (EN)					
Pojemność zbiornika paliwa	15 l / 3.3 UK gal					

SILNIK BENZYNOWY

	VRK 16	VRK 20
Producent	HONDA	
Model silnika	GX630	GX690
Układ silnika	Widlasty	Widlasty
Emisja spalin	EURO 5	EURO 5
Pojemność silnika	690 cm3	690 cm3
Liczba cylindrów	2	2
Doładowanie	Nie	Nie
Moc silnika przy 3600 obr./min	15,5 kW-20,8 KM	16,5 kW-22,5 KM
Maks. obr. /min	3000 obr./min	3000 obr./min
Min. obr. /min	2000 obr./min	2000 obr./min
System chłodzenia	Powietrze	Powietrze
System smarowania	Olej	Olej
Wydajność układu smarowania	1,9 l / 0,42 galona brytyjskiego	1,9 l / 0,42 galona brytyjskiego
Min. > Maks. temperatura pracy	-10°C > +50°C / 14°F > 122°F	
Maks. wysokość (m) n.p.m	1800 m n.p.m	

- > Pneumatyczny układ sterowania produkcji ROTAIR do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od dostarczanego powietrza. System ten jest wysoce niezawodny i zapewnia oszczędności w zużyciu paliwa.
- > Hermetyczny zbiornik separatora z podwójnym filtrem separacyjnym-wewnętrzny i zewnętrzny nakręcany: pozostałości oleju 1-3 PPM
- > Filtr separatora powietrza/oleju, bardzo przewymiarowany, gwarantujący doskonałą separację powietrza/oleju.
- > Filtr oleju sprężarki i filtr oleju silnikowego są oddzielone.
- > Jednostopniowy powiększony filtr powietrza do części sprężarki, gwarantujący dobre filtrowanie powietrza zasysanego przez blok sprężarki.

